

Besprekingsverslag

datum 29 juni 2016
aanvang 9:00
locatie Kantoor WF Leeuwarden
verslagnummer W001
onderwerp Rotonde Midlum
projectnummer 76223715

aanwezig

verzendlijst

| | | |
|----------------------|------------------|----|
| Wetterskip Fryslân | Jan Stortenbeker | JS |
| MUG Ingenieursbureau | Freek Hartsema | FH |

nr. besprekingsverslag

actie door

1 Aanleiding en doel

Aanleiding voor het overleg is de voorgenomen realisatie door Provincie Fryslân van een rotonde inde N390/N393 bij Midlum. FH toont schetsontwerp rotonde Midlum en licht dit toe. FH wil graag met JS overleggen welke raakvlakken er mogelijk zijn met activiteiten en belangen van het Wetterskip

2 Watercompensatie

Dempingen dienen 1 op 1 gecompenseerd te worden, bij toename verhard oppervlak >1500 m² 10% watercompensatie (op waterpeil)

3 Onttrekking

Onttrekkingsvergunning alleen bij > 50.000 m³ per maand.

4 Omleggen watergangen

Voor omleggen van WS watergangen en werken binnen 5 m van hoofdwatgang is een vergunning benodigd. Zie onderstaande leggerkaart.



De watergang ten noorden en ten zuiden van de N390, ten westen van de rotonde zijn hoofdwatgangen die op de legger staan. – wijzigingen in profiel of ligging zijn vergunningplichtig.

De watergangen ten oosten zijn schouwwatergangen: indien gedempt of verkleind moet compensatie plaatsvinden, dit is vergunningplichtig. Puur verleggen valt onder de algemene regels.

5 Kades

Ten westen van de rotonde ligt een kade in hoge grond. Werkzaamheden in deze kering zijn vergunningplichtig. Er zullen eisen worden gesteld, dat de kering te allen tijde de kerende functie moet behouden en bij graafwerkzaamheden moet de grond laagsgewijs worden teruggebracht en verdicht.

6 Kabels en leidingen

Er lopen geen persleidingen van het Wetterskip bij de rotonde.

Het lijkt alsof er duikers zijn tussen de twee hoofdwatgangen en diagonaal onder de rotonde. Op de leggerkaart zijn er geen gegevens over bekend.